





## A l'origine de l'enquête

- Une population connue uniquement sous l'angle des rencontres réalisées par le Recueil Social (non exhaustif); un besoin d'améliorer la connaissance pour améliorer l'action
- Une demande de la RATP, un cofinancement du Conseil régional : Qui sont les sans-abri dans le métro ? Peut-on parler de sans-abri du métro ?
- => La première enquête exploratoire mais systématique sur les sans-abri dans le métro depuis la création du Recueil social (1992-94)



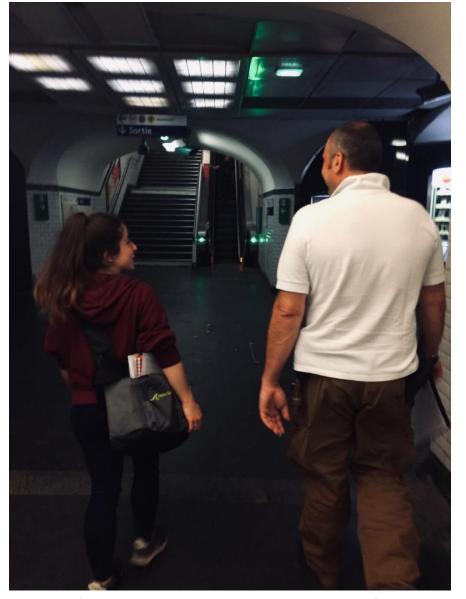
## Une enquête en deux volets

#### Volet qualitatif (décembre 2018-août 2019) :

- 1. des entretiens avec des sans-abri (n=53)....
- 2. ... à partir d'observations répétées avec les agents du Recueil social (n=51), couvrant tous les créneaux de la journée et de la nuit, complétées par...
- 3. ... des observations de sans-abri et entretiens avec des agents de stations dans 289 stations

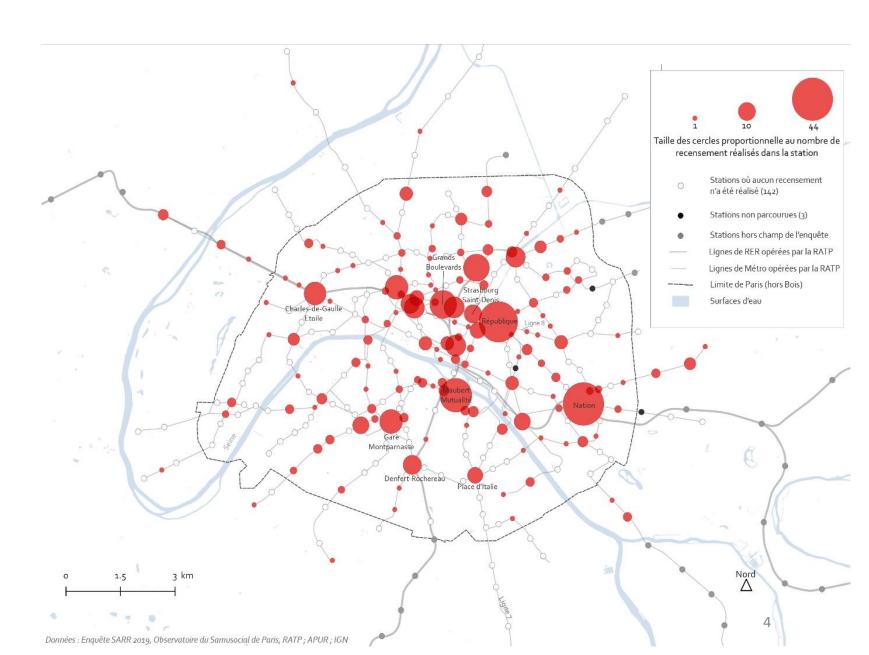
### Volet quantitatif (15 juin – 1<sup>er</sup> juillet 2019)

- 1. Recensement et description *de visu* des sans-abri présents le matin et le soir dans 289 stations du réseau : 714 individus observés
- 2. Passation de questionnaires auprès des individus recensés éligibles (majeurs, francophones et en état de répondre) et consentant à y répondre (n=119)



### Où se trouvent les sans-abri dans le réseau?

- Une présence diffuse
- Une répartition assez proche de celle des situations de rue en surface
- Mais dans une station sur deux aucun sans-abri n'est observé
- Leur présence est variable d'une station à l'autre (de 1 à 47)
- Des observations plus denses au nord de la Seine (ie. du RER A) qu'au sud...



## Des logiques d'installation à paramètres multiples

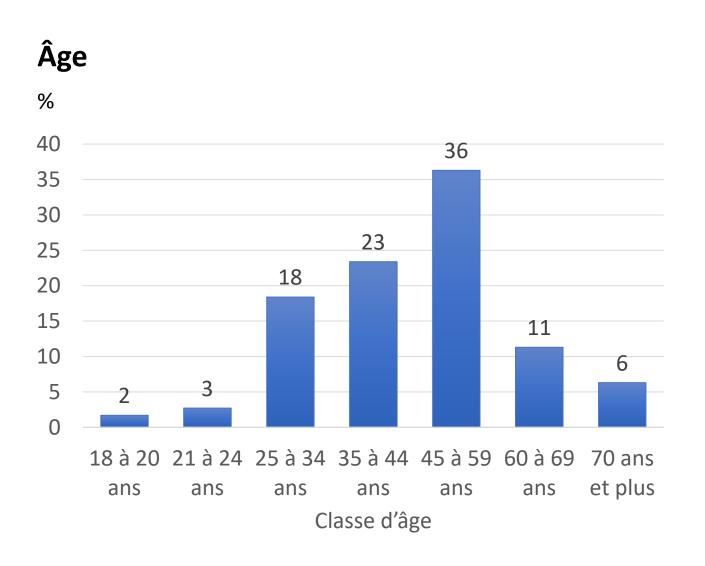
- L'occupation dépend :
  - des politiques locales de régulation de l'espace;
  - de la réputation des stations ...
  - ... et des ressources qu'on y trouve pour la survie
  - des expériences heureuses ou malencontreuses
  - des activités menées en surface
  - d'ancrages biographiques

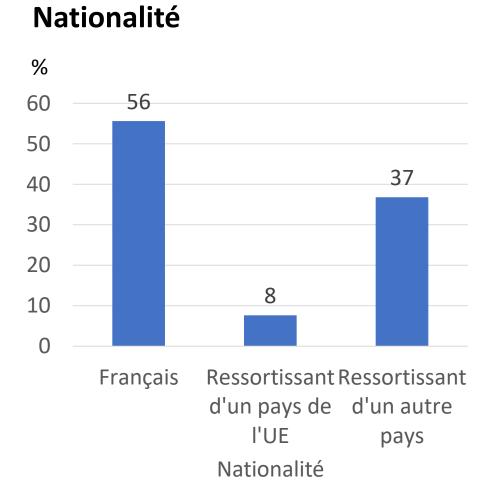
Des (petites) stations réappropriées, dans une logique d'ancrage biographique

Extrait d'entretien avec Alain, le 5 février 2019 à 18h45, au café « Le Monge », Paris 5è

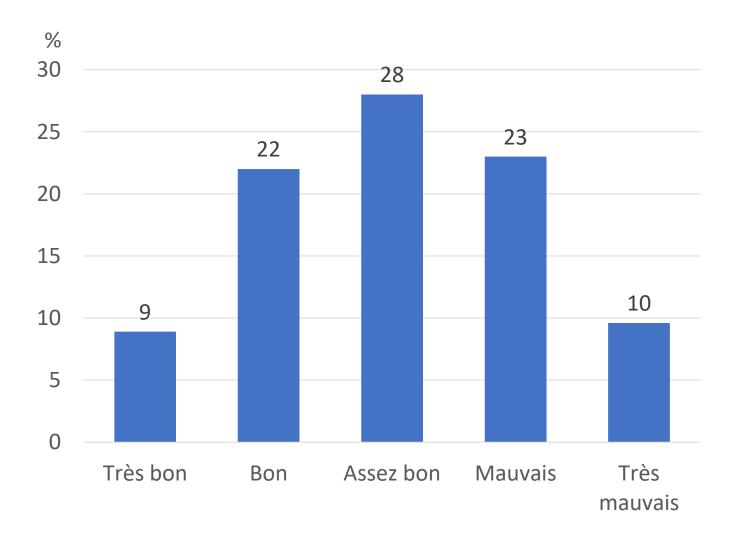
"Je me suis senti protégé. Une fois j'me suis fait agresser à St Michel mais violemment. J'ai pris un coup de couteau48 [...] J'ai couru, putain, je me souviens que j'ai couru, j'étais en sang, j'étais à la limite du malaise, j'suis hyperactif, Dieu merci. J'ai tapé [à la porte de la gendarmerie], y'a quatre gendarmes qui sont sortis, ils m'ont dit: "Mais qu'est-ce qu'il t'arrive?". Ils savent que j'suis le fils de mon père, ils me connaissent, j'habite là [...] Voilà pourquoi j'suis venu ici, j'me suis senti protégé. C'est par le quartier en lui-même, j'connais le quartier, j'connais les gens, j'connais un peu les endroits, j'me sens chez moi."

## Des hommes sans-abri plutôt âgés, majoritairement français





## État de santé général perçu



#### • En comparaison :

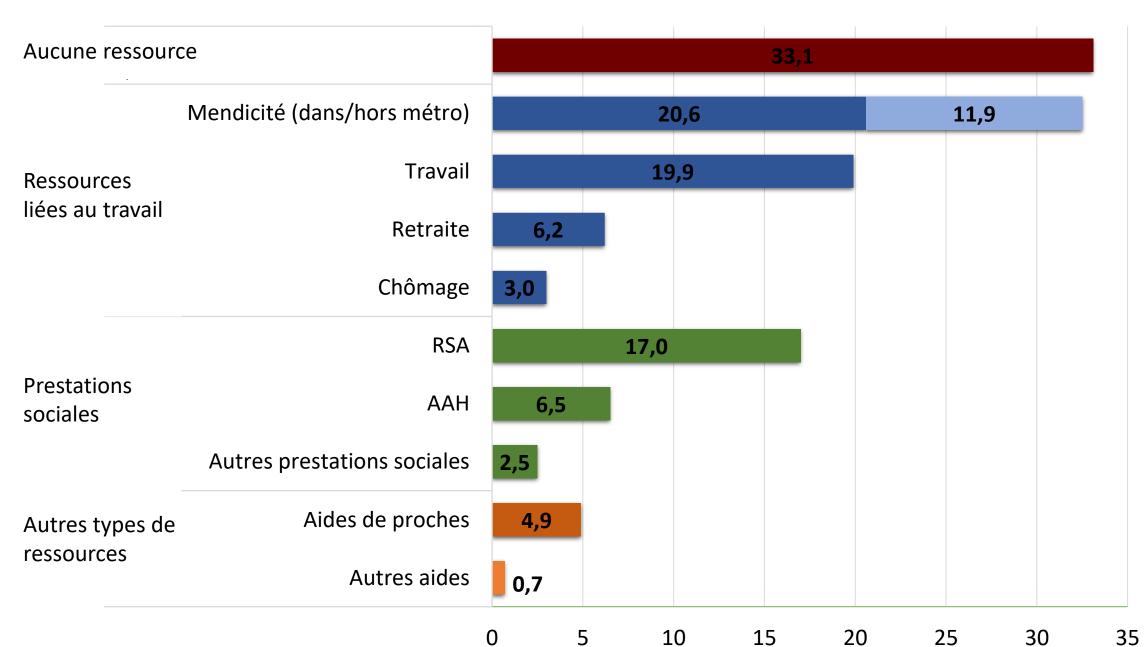
- 22% des sans-domicile de l'agglomération parisienne présentent un mauvais, voire un très mauvais état de santé
- C'est le cas de 17% des sans-abri dans l'agglomération parisienne (INSEE, Enquête Sans-Domicile, 2012)

Une consommation d'alcool très diverse parmi les hommes interrogés

#### Au cours des 12 derniers mois :

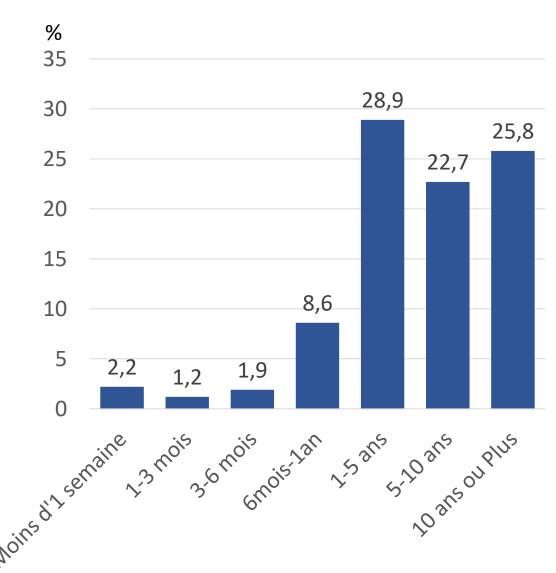
- 39% des hommes rencontrés déclarent ne jamais avoir bu d'alcool
- A l'inverse, 30% déclarent en avoir bu quotidiennement, et 21% avoir eu une forte alcoolisation quotidienne (plus de 6 verres chaque jour)
- Scores de l'Audit C :
  - √ 33% présentent une consommation à risque chronique
  - √ 17% présentent une consommation à risque de dépendance

# Une population pauvre



## Des hommes depuis longtemps à la rue

- 39% des individus déclarent avoir toujours été sans domicile
- Parmi les individus qui ont déjà eu un logement :
  - 1 sans-abri sur 10 sans logement depuis moins d'1 an
  - 1 sans-abri sur 4 sans logement depuis 10 ans ou plus
  - depuis 4 ans en moyenne sans logement

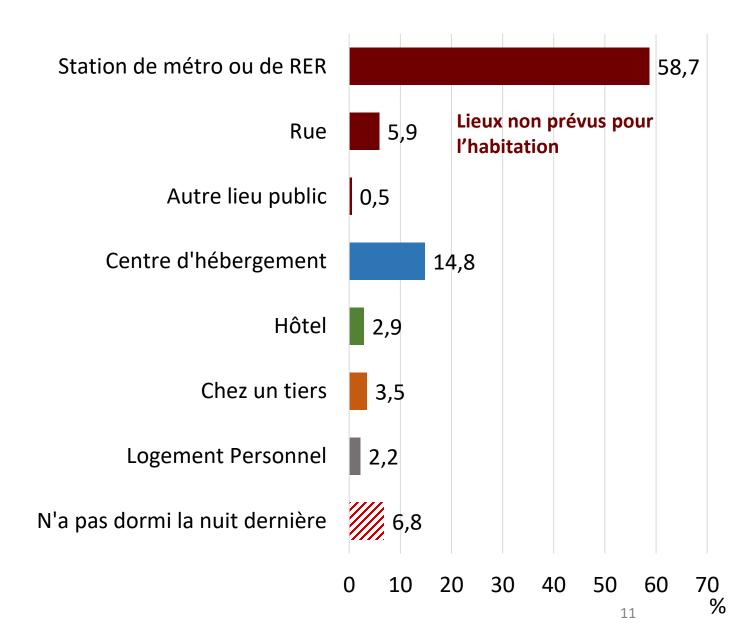


## La fréquentation du métro, une routine quotidienne

• 73% sont présents dans le réseau tous les jours ou presque à au moins un moment de la journée

• 6,7% sont présents dans le réseau tous les jours ou presque à tous les moments de la journée

 Le métro remplit plusieurs fonctions pour les individus, de façon variable au cours de la journée, et notamment une fonction de halte



### Conclusion

- Une population sans abri de longue date, en mauvaise santé
- Des usages variables du réseau, à resituer dans une économie plus générale de la survie...
- ... où le métro a cependant une place prépondérante
- Pour une minorité des individus (6,7%) le métro constitue un espace de vie

Contact presse: s.delaunay@samusocial-75.fr